PAT-NO: JP406156925A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 06156925 A

TITLE: GUIDE RAIL SUPPORTING DEVICE

PUBN-DATE: June 3, 1994

INVENTOR-INFORMATION: NAME NAGASE, ATSUSHI KANAYAMA, RYOETSU KUROKAWA, KATSUSHI

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME COUNTRY

HITACHI BUILDING SYST ENG & SERVICE CO N/A

LTD

APPL-NO: JP04309008

APPL-DATE: November 18, 1992

INT-CL (IPC): B66B007/02

US-CL-CURRENT: 187/406

#### ABSTRACT:

PURPOSE: To provide a guide rail supporting device of which the number of rail clips can be reduced.

CONSTITUTION: This guide rail supporting device is provided with a base part 3 which is contacted with the bottom face of the bottom flange 2 of a guide rail 1 standingly provided in an elevator passage, a folding back piece 4 which is provided in one body with the base part 3 and elastically holds one side part of the bottom flange 2, and a rail clip 6 which is fastened to the base part 3 through a bolt 5 and presses the other side part of the bottom flange 2 in the direction of the base part 3. One side part of the bottom lange 2 is elastically held between the base part 3 and the folding back piece 4, and the other side part of the bottom flange 2 is held between the rail clip 6 and the base part 3. Thereby, the fixing work of the guide rail standingly provided in an elevator passage can be easily executed.

COPYRIGHT: (C)1994,JPO&Japio

# (19)日本国特許庁 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

# 特開平6-156925

(43)公開日 平成6年(1994)6月3日

(51)Int.Cl.<sup>5</sup> B 6 6 B 7/02 識別記号 庁内整理番号 C 9243-3F

FΙ

技術表示箇所

審査請求 未請求 請求項の数1(全 3 頁)

(21)出願番号	特願平4-309008	(71)出願人	000232955
			株式会社日立ビルシステムサービス
(22)出顧日	平成4年(1992)11月18日		東京都千代田区神田錦町1丁目6番地
		(72)発明者	長瀬 厚史
			東京都千代田区神田錦町1丁目6番地 株
			式会社日立ビルシステムサービス内
		(72)発明者	金山 良悦
			東京都千代田区神田錦町1丁目6番地 株
			式会社日立ビルシステムサービス内
		(72)発明者	黒川 克志
			東京都葛飾区金町1丁目3番8号 日立エ
			レベータテクノサービス株式会社内
		(74)代理人	弁理士 武 顕次郎 (外2名)

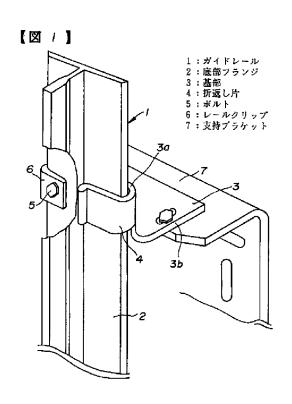
# (54)【発明の名称】 ガイドレール支持装置

#### (57)【要約】

【目的】 レールクリップの個数を少なくできるガイド レール支持装置を得る。

【構成】 昇降路内に立設されるガイドレール1の底部 フランジ2の底面に当接する基部3と、この基部3と一 体に設けられ、前記の底部フランジ2の一方の側部を弾 性的に把持する折返し片4と、前記の基部3にボルト5 を介して締結され、この基部3の方向へ前記の底部フラ ンジ2の他方の側部を押圧するレールクリップ6とを備 え、前記の底部フランジ2の一方の側部を基部3と折返 し片4との間で弾性的に把持するとともに、レールクリ ップ6および基部3により前記の底部フランジ2の他方 の側部を保持するようにした。

【効果】 昇降路内に立設されるガイドレールの固定作 業を容易に実施できる。



1

#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 エレベータの昇降路内に立設されるガイ ドレールを支持するガイドレール支持装置において、前 記ガイドレールの底部フランジの底面に当接する基部 と、この基部と一体に設けられ、前記底部フランジの一 方の側部を弾性的に把持する折返し片と、前記基部にボ ルトを介して締結され、この基部の方向へ前記底部フラ ンジの他方の側部を押圧するレールクリップとを有する ことを特徴とするガイドレール支持装置。

## 【発明の詳細な説明】

#### [0001]

【産業上の利用分野】本発明は、エレベータの昇降路内 に立設されるガイドレールを支持するガイドレール支持 装置に関する。

#### [0002]

【従来の技術】従来、例えば実開昭55-11994号 公報に記載されているように、ガイドレールの底部フラ ンジの両側部をそれぞれ保持する一対のレールクリップ を備えたエレベータのガイドレール支持装置が提案され ている。なお、一般にエレベータにあっては、ガイドレ 20 ルを固定する作業を容易に行うことができる。 ールを構成するレール部材が通常5m程度の長さであ り、各レール部材を上部、下部の2ヵ所でガイドレール 支持装置により支持ブラケットに固定するようになって いる。

## [0003]

【発明が解決しようとする課題】ところで、近年エレベ ータが据付られるビルが高層化される傾向があることか ら、エレベータのガイドレールが長くなりつつあり、こ のガイドレールを構成する多くの本数のレール部材を固 定するのに多くの個数のガイドレール支持装置が必要で 30 ある。例えば15階建てのビルの場合、左右一対のガイ ドレールに計18本のレール部材を要し、これらのレー ル部材を支持ブラケットに固定するのに36個のガイド レール支持装置が必要である。

【0004】そして、上述した従来のガイドレール支持 装置では、それぞれ2個のレールクリップを備えること から、例えば15階建てのビルの場合に計18本のレー ル部材を固定するのに72個もの多くのレールクリップ を要し、このレールクリップを取り扱う手間が煩雑であ るため、ガイドレールを固定する作業に多くの労力が必 40 要であるという問題があった。

【0005】本発明はこのような従来技術における実情 に鑑みてなされたもので、その目的は、多くの個数のレ ールクリップを要せずに、昇降路内に立設されるガイド レールを支持することのできるガイドレール支持装置を 提供することにある。

#### [0006]

【課題を解決するための手段】この目的を達成するため に本発明は、エレベータの昇降路内に立設されるガイド レールを支持するガイドレール支持装置において、前記 50 3と折返し片4との間に前記の底部フランジ2の一方の

ガイドレールの底部フランジの底面に当接する基部と、 この基部と一体に設けられ、前記底部フランジの一方の 側部を弾性的に把持する折返し片と、前記基部にボルト を介して締結され、この基部の方向へ前記底部フランジ の他方の側部を押圧するレールクリップとを有する構成

2

# にしてある。 [0007]

【作用】本発明は上記のように構成したので、ガイドレ ールの底部フランジの底面を基部に当接させて、この基 10 部と折返し片との間に前記の底部フランジの一方の側部 を挿入させることによりこの一方の側部を弾性的に把持 するとともに、前記の基部にボルトを介してレールクリ ップを締結し、このレールクリップにより前記の底部フ ランジの他方の側部を前記の基部の方向へ押圧する。こ れによって、これらの折返し片およびレールクリップに よりガイドレールの底部フランジが保持される。したが って、昇降路内に立設されるガイドレールを支持するの に多くの個数のレールクリップを要せずに済み、レール クリップを取り扱う手間が少なくなるので、ガイドレー

### [0008]

【実施例】以下、本発明のガイドレール支持装置の実施 例を図に基づいて説明する。図1は本発明のガイドレー ル支持装置の一実施例を示す斜視図、図2は図1のガイ ドレール支持装置の配置状態を示す正面図である。な お、図1は図2のガイドレール支持装置のA部分を示す 斜視図である。

【0009】図1に示す本実施例のガイドレール支持装 置は、図示しない昇降路内に立設されるガイドレール1 の底部フランジ2の底面に当接する基部3と、この基部 3と一体に設けられ、前記の底部フランジ2の一方の側 部を弾性的に把持する折返し片4と、前記の基部3にボ ルト5を介して締結され、この基部3の方向へ前記の底 部フランジ2の他方の側部を押圧するレールクリップ6 とを有している。前記の基部3は、底部フランジ2の底 面に当接し、前記の折返し片4を有する縦板3aと、昇 降路壁に固定される支持ブラケット7に締結される横板 3bとから一体に構成されている。そして、このガイド レール支持装置は、図2に示すように、交互に左右反転 した状態で、ガイドレール1に沿って順次設けられてい る。すなわち、図2の下部のガイドレール支持装置は、 ガイドレール1の向かって右側にレールクリップ6、左 側に折返し片4を備え、図2の中央部のガイドレール支 持装置は、ガイドレール1の向かって右側に折返し片 4、左側にレールクリップ6を備え、図2の上部のガイ ドレール支持装置は、ガイドレール1の向かって右側に レールクリップ6、左側に折返し片4を備えている。

【0010】この実施例にあっては、ガイドレール1の 底部フランジ2の底面を基部3に当接させて、この基部 3

側部を挿入させることによりこの一方の側部を弾性的に 把持するとともに、ボルトラを介して前記の基部3にレ ールクリップ6を締結し、このレールクリップ6により 前記の底部フランジ2の他方の側部を基部3の方向へ押 圧する。これによって、これらの折返し片4およびレー ルクリップ6によりガイドレール1の底部フランジ2が 保持される。

【0011】このように構成した実施例では、ガイドレ ール1の底部フランジ2の一方の側部を折返し片4によ り弾性的に把持できることから、前記のガイドレール1 を支持するのに多くの個数のレールクリップ6を要せず に済み、これらのレールクリップ6を取り扱う手間が少 なくなるので、ガイドレール1を支持ブラケット7に固 定する作業を容易に行うことができる。

【0012】なお、本実施例では、図2に示すように、 交互にレールクリップ6および折返し片4の位置を左右 反転した状態で順次設けるようにしたが、図示しない昇 降路内機器との位置関係などから、必ずしも交互にレー ルクリップ6および折返し片4の位置を左右反転する必 要はない。すなわち、これらのレールクリップ6および 20 4 折返し片 折返し片4の位置を適宜左右反転して配置することもで き、あるいはレールクリップ6および折返し片4の位置 を左右反転することなく、ガイドレール支持装置を順次

配置することもできる。

#### [0013]

【発明の効果】本発明は以上のように構成したので、ガ イドレールの底部フランジの両側部を折返し片およびレ ールクリップによりそれぞれ保持することから、このレ ールクリップの個数を一対のレールクリップを要する従 来の場合と比べて半減させることができ、これらのレー ルクリップを取り扱う手間が少なくなる。したがって、 昇降路内に立設されるガイドレールの固定作業を容易に 10 行うことができる。

4

# 【図面の簡単な説明】

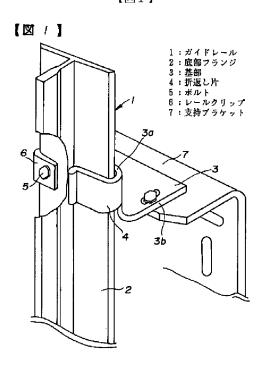
【図1】本発明のガイドレール支持装置の一実施例を示 す斜視図である。

【図2】図1のガイドレール支持装置の配置状態を示す 正面図である。

#### 【符号の説明】

- 1 ガイドレール
- 2 底部フランジ
- 3 基部
- - 5 ボルト
  - 6 レールクリップ
  - 7 支持ブラケット

【図1】



【図2】

